



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗЬВД
тел.: (831) 283-04-12

18.11.2025 № 52.04-12/584

На № _____ от _____.

Руководителям предприятий,
имеющим на праве собственности
или ином законном основании
железнодорожные пути необщего
пользования

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обязательствами и причинами транспортных происшествий, довожу до Вашего сведения информацию о допущенном транспортом происшествии:

1. Обстоятельства произошедшего.

07 августа 2025 года в 08 час 50 минут (здесь и далее время московское) на перегона Правдинск — Заволжье Горьковского территориального управления Горьковской железной дороги однопутного электрифицированного участка пути общего пользования при следовании электропоезда серии ЭП3Д №83 пригородным поездом № 6452 (приписки ВВППК) под управлением машиниста Пономарева А.А. при скорости движения около 80 км/ч на железнодорожном переезде, расположенном на 48 км пк 7, допущено столкновение электропоезда серии ЭП3Д №83 пригородным поездом № 6452 с автомобилем марки Лада «GRANTA» регистрационный номер (С636АВ 152 RUS) под управлением водителя Кострюкова В.И. 01.11.1963 года рождения.

Электропоезд двигался со стороны ст. Правдинск со скоростью 85 км/ч, увидев автомобиль с правой стороны по ходу движения, машинист применил экстренное торможение, но ввиду малого расстояния, столкновения избежать не удалось. После столкновения транспортное средство развернуло и отбросило на 2 метра на полосу встречного движения автотранспорта. В результате столкновения схода подвижного состава нет, водитель автомобиля травм не получил, от госпитализации отказался.



2. Последствия.

В результате допущенного нарушения безопасности движения условия жизнедеятельности людей не нарушены, вред окружающей природной среде и экологии не нанесен, утраты груза и схода подвижного состава не допущено.

В результате допущенного нарушения безопасности движения:

- пострадавших среди локомотивной бригады нет;
- по хозяйству пути повреждений нет;
- повреждения электропоезда: вагон №038(01) — повреждена лобовая маска (бампер), отсутствует фальшборт с правой стороны кабины, повреждена приемная катушка (АЛСН) в месте крепления к раме тележки, поврежден (разбит) правый буферный фонарь;
- задержка поезда №6452 20 мин.

3. Причина нарушения безопасности движения.

Случай ДТП на железнодорожном переезде 48 км пк 7 станции Великое озеро был допущен по причине столкновения подвижного состава с легковым автомобилем Лада GRANTA, государственный номер С363АВ 152 RUS, из-за нарушения водителем транспортного средства требований пунктов Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (далее - ПДД), в части выезда на переезд перед приближающимся подвижным составом.

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения.

В нарушение требований пункта 1 статьи 12.10 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, утвержденного от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ, пунктов 15.2, 15.4 ПДД водитель автомобиля марки Лада GRANTA, государственный номер С363АВ 152 RUS Кострюков В.И. допустил выезд транспортного средства на железнодорожный переезд перед приближающимся подвижным составом.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании.

В соответствии с требованиями пункта 4 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса Российской Федерации 18 декабря 2014 г. № 344, допущенное событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта классифицировать, как столкновение железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде.



В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия;

внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

С уважением,
ВРИО начальника Управления



К.А. Калинин

Исп. Богданова Е.Е.
+79535508893